

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati.

Sebbene del 3 giugno - Pres. Marcora - ore 14.5

I lavori di condutture di Valtrombrosa.

Sanarelli (A. L. C.) circa i lavori di condutture di acqua in Valtrombrosa dichiara all'on. **Marcora**, che, nel 1902 assunse il ministro Guido Basselli, fu stabilito di dotare, in base alla legge del 1901, Valtrombrosa di un grandioso stabilimento idroelettrico con albero, dando incarico all'ispettore forestale di Firenze di studiare il progetto. Questo progetto che ne addossava la costruzione o l'esercizio all'industria privata, è stato messo all'asta, la quale è andata deserta due volte.

Ad esso è concesso l'aiuto di condutture dell'acqua della sorgente demaniale detta dell'Abate, la quale può servire ad alimentare lo stabilimento idroelettrico e soddisfare i bisogni della ferrovia, ecc. Il Ministero, in via d'impiego, ha inviato sopra luogo l'ispettore superiore forestale, autore del progetto per trovare modo possibilmente di concedere i lavori a trattativa privata.

Se queste trattative falliranno si vedrà se convenisse dilagare i due progetti esaminando anche se lo Stato possa assumere direttamente l'impresa a proprie spese.

D'altra parte l'on. **Sanarelli** reputa opportuno aggiungere che è pervenuto al Ministero un dispaccio del sopradetto ispettore Superiore, il quale dichiara che « per non privare Valtrombrosa mediante acqua fonte Mecinaia più vicina e più abbondante, di proprietà privata, per cui sono in corso anche trattative ».

Mazzoldi sollecita la costruzione dell'acquedotto, che è assolutamente indispensabile, ritenendo alquanto chimica l'idea dello stabilimento idroelettrico.

L'istituto forestale di Valtrombrosa.

Sanarelli (Agricoltura) circa il trasferimento a Firenze dell'istituto forestale di Valtrombrosa, risponde agli on. **Montemartini**, **Jatta** e **Geraci** che da tempo il Ministero si è preoccupato della necessità di dare all'insegnamento forestale una maggiore impulso di vitalità e modernità e di elevare il livello degli studi nell'istituto forestale di Valtrombrosa, allo scopo di ottenere che il grado di cultura che ne debbono ricevere gli allievi, sia adeguato ai progressi continui della scienza e dell'arte forestale e ai bisogni dell'amministrazione delle foreste. Onde ha dovuto riconoscere che quell'istituto non corrispondeva più alle crescenti esigenze dei tempi e dei servizi; e ne ha disposto il trasferimento in un centro importante di studi, qual è Firenze.

Si sono presi accordi con la Provincia di Firenze e con il Comune, perché sovregano la istituzione Scuola forestale; e, in questo momento, i delegati degli enti sussidiari, insieme a quello del Ministero, ricercano un locale adatto per impiantarvi la scuola stessa.

I locali di Valtrombrosa serviranno esclusivamente per conservare le collezioni scientifiche, e per l'alloggio nell'estate agli alunni forestali, ai professori, al direttore, quando vanno a compiere le esercitazioni pratiche.

Se il nuovo locale a Firenze sarà pronto per il prossimo mese di ottobre, l'istituto vi sarà allora trasferito, e naturalmente deve modificarsi l'organico degli insegnanti di Valtrombrosa, di cui tratta il disegno di legge, n. 327. (Approvazioni).

Jatta non approva il proposito del Governo. Replica che l'istituto forestale, anche rimanendo a Valtrombrosa, possa dare per l'avvenire, come ha dato nel passato, ottimi risultati, quando siano migliorati i programmi scolastici, e siano anche migliorati gli organici e gli stipendi del personale forestale.

Noia, che a Valtrombrosa gli insegnamenti possono avere quel carattere pratico, che non potrebbero avere a Firenze.

Per il prof. Ferrari di Viadana

Cluffetti (L. P.) circa la reintegrazione del prof. Fortunato Ferrari nelle funzioni di direttore delle scuole tecniche paragona il caso, esposto all'on. **Gatti** che il direttore era stato sospeso dall'autorità municipale; ma che il Ministero, in conformità del parere della Sezione della Giunta per l'istruzione, commutò la sospensione in ammonizione.

La ragione del provvedimento fu che quel professore faceva la scuola inopportuna professione della sua idea politica.

Il Comune richiese la Quarta Sezione del Consiglio di Stato, chiedendo la sospensione del provvedimento ministeriale; ma la sua domanda fu respinta.

Il provvedimento avrà, dunque, la sua esecuzione.

Gatti lamenta i ritardi frapposti nel dare esecuzione al provvedimento del Ministero, notando che finora quel direttore non è stato reintegrato nel suo ufficio, biasimando il contegno di quell'amministrazione.

La sospensione del dazio sul grano.

Lucava (Finanze), all'on. **Colajanni**, che domanda se il Governo intenda sospendere il dazio sul grano fino a quando le condizioni del mercato consentano di ristabilirlo, ricorda, esordendo, che l'anno scorso, in data 7 giugno, egli presentava una interrogazione simile a quella d'oggi.

Il Governo non può ora che ripetere le dichiarazioni allora fatte; tanto più che, mentre nell'anno scorso a quest'epoca le previsioni sul prossimo raccolto mondiale erano piuttosto pessimiste, adesso le previsioni sono più favorevoli, almeno per quanto riguarda gli Stati Uniti e il Canada, che, come è noto, esercitano una decisiva influenza sul mercato granario.

Non nego che, in queste ultime settimane i prezzi del grano non siano aumentati all'istinto, ma l'aumento non è tale da giustificare speciali misure quando i prezzi all'estero mostrano la tendenza di allearsi dall'alto livello tenuto per tanto tempo.

Così, ad esempio, sul mercato di Londra e altri mercati esteri i prezzi odierni sono inferiori a quelli della fine dell'anno scorso e dei primi mesi dell'anno corrente.

Tali prezzi a novembre 1907 erano giunti a superare i 36 scellini per quarto, a gennaio neppure 35 scellini, mentre oggi non raggiungono 34 scellini, cioè L. 19.50 per quintale.

Ora, però, in seguito delle ultime piogge il grano ribassa gradatamente, perché si prevede ottimo raccolto. Inoltre viaggiano, per l'Europa e per l'Italia, molti quintali di grano, i quali attestano l'esito dell'interrogazione dell'on. **Colajanni**.

Del resto ci sono contratti con clausola, che obbligano di lasciare invariato il prezzo del grano, qualunque sia per essere il dazio per medesimo. (Approvazioni).

Colajanni. Altra volta l'on. **Cottafavi** mi disse che le mie informazioni erano erranee, mentre poi risultarono esatte, che il raccolto degli Stati Uniti e dell'India fu disastroso.

Se le conseguenze non furono così gravi, come si sarebbe potuto ragionevolmente temere, dovetti alla crisi degli Stati Uniti, che costrinse i produttori a vendere a prezzi bassi. Ad ogni modo basta l'aumento verificatosi sul mercato di Londra. Questo riguarda il passato.

Ma il passato deve servire per provvedere al futuro. L'on. **Lucava** dice che i prezzi non sono alti. All'oratore sembra grave il prezzo di L. 32 a 35 al quintale. Oggi siamo nelle condizioni in cui eravamo nel 1905. Il prezzo di L. 35 si è ritorsi ai grani di Francia, che è il mercato che fornisce il nostro paese. In gran parte d'Italia e specialmente nel Mezzogiorno, per la troppa siccità il raccolto si presenta macchinoso, massime in Puglia e in Sicilia. Le condizioni di oggi sono peggiori di quelle del 1907.

Lucava. Ma allora eravamo in aprile, non in giugno.

Colajanni. Non importa. Io ho fatto il dovere mio: se il Governo certe responsabilità non le vuole, almeno riconosca a suo tempo che fu avvertito opportunamente. Ad ogni modo peggio per lui. (Commenti).

Lucava (scintillando). Anche noi sappiamo fare e facciamo ugualmente il nostro dovere. (Approvazioni).

Il Corpo contabile militare.

Morrelli-Gualtierotti presenta la relazione sul disegno di legge: Provvedimenti per il Corpo contabile militare.

Per l'ospedale di Barietta.

Belongesio svolge una proposta di legge per una tombola a favore dell'ospedale di Barietta.

Cottafavi (Finanze) colloca concesso riserva, concesso che sia presa in considerazione. La Camera approva.

Leggi e leggi.

Senza discussione si approvano due disegni di legge relativi l'uno al concorso dallo Stato alla mostra agricola zootecnica industriale che avrà luogo in Piacenza nei mesi di agosto e settembre 1908; e l'altro alle modificazioni alla legge 14 luglio 1907 per le spese militari fino al 30 giugno 1910.

Per il personale forestale.

Si passa al progetto di legge riguardante alcune modificazioni agli organici del personale forestale. **Jatta** si compiace di questo disegno di legge. Ritiene però inopportuno e dannoso il trasferimento a Firenze della scuola di Valtrombrosa.

Confida ad ogni modo che l'insegnamento forestale sarà mantenuto ad un alto livello scientifico. **Cocco-Ortu** (A. L. C.) promette che il miglioramento che ora si opera nelle condizioni del personale forestale dà diritto allo Stato di pretendere in così una più elevata cultura.

A questo scopo appunto intende la riforma dell'istituto forestale.

Dimostra l'opportunità di trasportare tale istituto da Valtrombrosa ad un centro di vita intellettuale come è Firenze: in questo è confortato dall'arrivo di Commissioni competenti e dall'esempio di altre Nazioni.

Enricifero Alfonso loda i presenti provvedimenti, ma non può approvare il trasferimento della scuola da Valtrombrosa a Firenze. **Meardi** richiama l'attenzione del Governo sulla illegalità e sugli arbitri, che si commettono in materia di vincoli e di contravvenzioni.

I Comuni non debbono delle Province concorrere alla spesa per le guardie forestali.

Afferma la necessità di una nuova legge, che disciplini più razionalmente tutta questa materia.

Cocco-Ortu (A. L. C.) terrà conto delle raccomandazioni, non nascondendosi la difficoltà di una organica e radicale riforma legislativa. Risponde alle obiezioni dell'onorevole **Alfonso Lucifero**, confermando le precedenti dichiarazioni.

Casasani (rel.), constata che tutti gli oratori hanno riconosciuto la necessità di migliorare l'organico forestale.

Raccomanda al Ministro di rivolgere tutto le sue cure al problema del rimboschimento.

Cocco-Ortu (A. L. C.) ha già presentato alcune parziali proposte dirette a questo scopo.

Casali si associa ai precedenti oratori.

De Amicis propone che l'ispettore capo cessi il nome di ispettore generale.

Cocco-Ortu (A. L. C.) trova preferibile la determinazione, proposta dalla Giunta, di ispettore superiore.

De Amicis non insiste.

Sono approvati gli articoli del progetto con le relative tabelle.

Altre leggi e leggi.

Senza discussioni passano altri due disegni di legge per l'esecuzione della convenzione di Roma, 9 dicembre 1907 per la creazione di un ufficio internazionale d'igiene pubblica e per maggiore assegnazione necessaria per l'esecuzione della convenzione fra l'Italia e la Francia, relativa alla reciproca protezione degli operai.

Bilancio dei Lavori Pubblici.

De Felice-Giuffrida, cap. 234 (porti) reclama la pronta esecuzione dei lavori del porto di Catania e di quello di Trapani.

Zaccagnino invoca a sua più sollecita esecuzione dei lavori, lamentando i ritardi, che si avverano specialmente nell'Italia meridionale.

Bertolini (LL. PP.) terrà conto delle raccomandazioni fatte dagli on. preopinanti.

Spallanzani, cap. 230 (sussidi per servizi di automobili), sollecita la procedura per l'istruttoria di tali domande per sussidio.

Chiede pure che si solleciti la correzione del percorso della strada nazionale dall'Appennino reggino verso Spina.

Bertolini (LL. PP.) si occuperà dell'una e dell'altra questione.

Valeri, inocca alcune modificazioni alla vigente legge sui sussidi per servizi automobilistici nel senso che il sussidio sia proporzionale non alla distanza ma al numero dei chilometri effettivamente percorsi nelle diverse corse quotidiane.

Levati si associa all'on. **Valeri** e ricorda le cattive strade di Orvieto e di Oristano.

Claesi, circa il servizio automobilistico da Orvieto a Oristano, afferma che esso è stato compiuto regolarmente anche nella stagione invernale. Ritiene sufficiente l'attuale misura dei sussidi. (Commenti).

Chiede, invece, che lungo le linee automobilistiche si istituisca una linea telefonica per la sicurezza del servizio.

Raccomanda infine che la concessioni si facciano società serie e fornite di mezzi sufficienti.

Bertolini (LL. PP.) avverte che fa breve si discuteranno precisamente le modificazioni alla legge sui sussidi per servizi automobilistici.

Annuncia anche essere imminente la pubblicazione del nuovo regolamento relativo a tali servizi.

Rovascenda al cap. 255 (costruzioni di strade ferrate) chiede informazioni sullo stato dei lavori della ferrovia Cuneo-Nizza.

Chiede anche se la notizia del quando cominceranno i lavori sul territorio francese; e se sia una convinzione che sarà pienamente rispettata la convenzione italo-francese anche quanto al termine previsto per il completamento delle opere per parte di entrambi gli Stati. (Bene).

Bertolini (LL. PP.) il progetto esecutivo del tronco da Viterbo a Tenda è stato approvato, e già furono appaltati e sono in corso di costruzione i lavori dei due lotti estremi, la cui ultimazione è fissata per il 1911.

Quanto ai lavori del lotto intermedio saranno disposti in modo che possano essere compiuti per la stessa epoca.

Del tronco Vercelli alla Confine, trovati in costruzione un primo tronco; i progetti degli altri tronchi saranno ultimati in modo che l'intera linea sia compiuta per l'aprile 1914.

Il Governo italiano confida che anche la parte della linea in territorio francese sarà compiuta nel termine stabilito dalla convenzione, cioè per l'aprile del 1914. (Bene).

Sono approvati tutti i capitoli del bilancio.

Bilancio delle ferrovie.

Abignente, sul bilancio dell'esercizio ferroviario (entrata) raccomanda l'applicazione degli articoli 47 e 48 della legge sull'ordinamento ferroviario che si riferiscono al consolidamento del numero dei treni secondo i redditi delle linee.

Bertolini (LL. PP.) riconosce l'importanza della questione.

Dimostra che le disposizioni della legge sono state osservate, essendo in alcuni casi le ulteriori coppie di treni meramente facoltative per l'amministrazione.

Afferma, del resto, essere presso dovere del Governo difendere, con ardore e possibilmente accrescere il reddito netto del servizio ferroviario. (Bene).

Osserva che una statistica esatta e diretta dei prodotti ferroviari delle varie linee rappresenterebbe un lavoro difficile e lungo, che richiederebbe un ingente numero di impiegati.

L'amministrazione ha perciò studiato un modo più semplice ed economico, ma egualmente esatto.

E il ministro spera in tal modo di poter soddisfare i voti dell'on. **Abignente**.

Abignente prende atto delle dichiarazioni e ringrazia il ministro.

Lucifero A. Non crede che la discussione sulle ferrovie debba rimandarsi a quando avrà
